

**Nouvelle-Ecosse.**—Dans cette province la plus grande partie des forêts, soit 12,000 milles carrés, appartiennent à des particuliers, mais la vente du bois se fait sur permis d'abatage. Les forêts qui appartiennent encore au domaine public sont administrées par le Chef Forestier, attaché au ministère des Terres et Forêts, qui est aussi chargé de la protection des forêts et de l'arpentage et du mesurage par toute la province.

### Sous-section 2.—Protection des forêts contre le feu.

La protection des forêts contre le feu est indubitablement la partie la plus urgente et la plus importante de l'œuvre des différents organismes canadiens qui les administrent. Exception faite des parcs nationaux, des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon qui restent sous le contrôle fédéral, ce travail relève maintenant des provinces. Jusqu'à la fin de la saison dangereuse pour les feux de 1930, le Service Forestier du département de l'Intérieur est resté à la tête de la protection contre le feu dans les provinces de Manitoba, Saskatchewan et Alberta et dans la zone des chemins de fer de la Colombie Britannique. Cependant, à la suite du transfert des ressources naturelles au contrôle provincial leur administration relève maintenant des provinces.

Sauf dans l'Île du Prince-Edouard, tous les gouvernements provinciaux administrent maintenant leurs propres forêts, maintiennent une organisation de protection contre le feu qui collabore avec les compagnies propriétaires de permis de coupe pour la protection de toutes les régions boisées, le coût de cette police étant partiellement distribué ou couvert par des taxes spéciales sur les terres boisées. Dans chaque province sauf l'exception déjà mentionnée, des lois provinciales gouvernent l'emploi du feu pour faire disparaître les abattis et pour autres fins légitimes, et interdisent absolument de faire des feux pendant certaines saisons ou des périodes dangereuses. Un mouvement intéressant à cet égard s'est produit dans la province de Québec où les détenteurs de permis de coupe ont formé des associations coopératives de protection dont les dirigeants collaborent avec la Commission des Chemins de Fer et le gouvernement provincial. Ce dernier les subventionne et paie également pour la protection des forêts provinciales non affermées se trouvant à proximité.

La protection des forêts bordant les lignes de chemin de fer est prévue dans la loi fédérale des chemins de fer appliquée par la Commission des Chemins de Fer. Par cette loi la Commission a des pouvoirs très étendus en ce qui concerne la protection contre le feu le long des chemins de fer au Canada. Certains officiers des différentes autorités forestières sont *ex-officio* officiers de la Commission des Chemins de Fer. Ils collaborent avec les gardes-forestiers employés par les différentes compagnies de chemin de fer. Le contrôle obligatoire de toutes les lignes tombe sous la juridiction de la Commission, étant prévu par la loi des chemins de fer.

Le plus important développement dans la protection des forêts contre le feu en ces dernières années a été l'emploi de l'aréoplane pour découvrir et supprimer des commencements d'incendie, ce qui est une mesure de prévention plutôt qu'un remède. Là où les lacs sont très nombreux on peut se servir facilement d'hydravions pour la découverte des feux et le transport des gardes forestiers avec leur outillage jusque dans des régions très éloignées. Où les lieux d'atterrissage sont rares, comme sur le versant oriental des Rocheuses, on se sert d'avions seulement pour la détection et la suppression des feux, mais dans la région laurentienne les lacs sont nombreux et on a recours aux hydravions tant pour l'observation que pour le contrôle des incendies. Les machines volantes sont pourvues d'un sans fil et peuvent donner la location exacte d'un feu aussitôt qu'il a été découvert.